

minicat
ULTRA LIGHT CATAMARAN

THE SAILING BOAT
THAT FITS IN
YOUR CAR.



minicat

310.SPORT

ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Пожалуйста, внимательно прочитайте инструкцию перед сборкой и использованием катамарана.

Введение

Данное руководство поможет вам управлять катамараном легко и безопасно. В нем содержится подробное описание катамарана и информация о его монтаже и обслуживании.

Руководство не является учебным пособием. Если этот парусный катамаран – ваш первый опыт в парусном спорте, то внимательно ознакомьтесь с его устройством и управлением. Для обеспечения вашего комфорта и безопасности прочитайте раздел «Советы для новичков». Обратитесь в местный яхт-клуб за советом, там с удовольствием поделятся опытом. Свяжитесь с официальным представителем, если остается хоть тень сомнения перед первым спуском катамарана на воду.

Не вносите самостоятельно какие-либо изменения в конструкцию вашего катамарана. Это может повлиять на его функциональность и безопасность. Изготовитель не несёт ответственность за последствия несанкционированных изменений, внесённых в конструкцию катамарана.

Следите за исправным состоянием вашего катамарана и используйте его в разрешенных заводом изготовителем условиях. Несмотря на свою прочность, катамаран может быть серьезно поврежден, если нарушать правила его эксплуатации. Это поставит под угрозу вашу безопасность при плавании. Всегда следите за скоростью и курсом вашего катамарана и соотносите их с условиями плавания (сила ветра, высота волны).

Все члены экипажа парусного катамарана обязательно должны быть одеты в спасательные жилеты.

ВНИМАНИЕ!

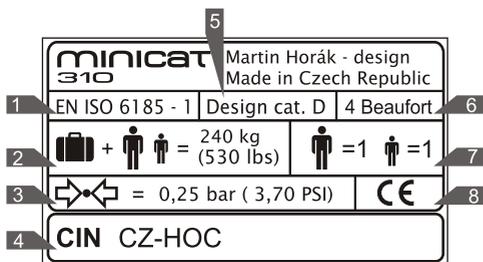
Обратите особое внимание на выбор спасательного жилета. Он должен быть оснащён этикеткой, содержащей информацию о грузоподъёмности, и иметь свидетельство о безопасности.

Пожалуйста, храните данное руководство в безопасном месте и передайте его новому владельцу в случае продажи катамарана.

Название и адрес изготовителя:

Разработчик - Martin Horák
Václava Kulíška 1174
686 05 Uherské Hradišti
Czech Republic

Название модели:	Minicat 310 Sport
Проектная категория лодки:	«D» - Ветер макс. 4 Бофор! (5.5 – 7.9 м/с)
Вес катамарана:	35 кг
Максимальная допустимая нагрузка:	235 кг
Максимальный вес загруженной лодки:	270 кг
Привод:	парусный
Паруса:	грот + стаксель
Площадь грота:	3.75 кв.м
Площадь стакселя:	1.4 кв.м
Длина катамарана:	3.1 м
Ширина катамарана:	1.4 м
Высота мачты:	3.8 м
Рабочее давление в поплавках:	0,25 атм



1. Норматив
2. Допустимая нагрузка 240 кг (человек + багаж)
3. Рекомендованное рабочее давление
4. Серийный номер
5. ЕС категория
6. Максимальная сила ветра
7. Допустимое количество человек на борту: 1 взрослый + 1 ребёнок
8. CE декларация

ВНИМАНИЕ!

Максимальное количество пассажиров:

1 взрослый + 1 ребёнок (не более 235 кг, 270 кг общий вес)

Максимальная сила ветра:

4 Борта ≈ 20-28 км / ч

13-17 миль / ч

11-15 узлов 5.5-7.9 м / с

ВНИМАНИЕ!

Ни в коем случае не превышайте максимально допустимую нагрузку на катамаран. Не превышайте максимальное количество пассажиров. Сидите только на сиденьях (бортах катамарана). Всегда равномерно распределяйте вес по всей поверхности палубы. Не ставьте на палубу тяжёлые предметы. Несоблюдение этих требований может привести к опрокидыванию катамарана и травмам.

Грузоподъёмность катамарана – 235 кг.

Максимально допустимая нагрузка включает в себя вес всех людей на борту, личные вещи, оборудование и багаж.

ВНИМАНИЕ!

Всегда проверяйте ваш Minicat перед отплытием! Проводите визуальный контроль всех частей катамарана перед каждым спуском на воду.

КАК НЕ УПАСТЬ ЗА БОРТ И ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ ЭТО ПРОИЗОШЛО

Сидите только на предназначенных для этого местах: в кормовой части палубы. Если вы расположитесь в другом месте, остойчивость катамарана будет ниже.

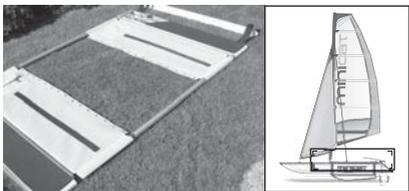
Помните о необходимости обеспечить защиту палубу от повреждений. Не используйте острые предметы на борту катамарана.

В случае падения за борт возвращайтесь на палубу со стороны передней носовой балки, на которой установлена мачта. Иначе можете повредить рулевое оборудование.

СБОРКА КАТАМАРАНА:

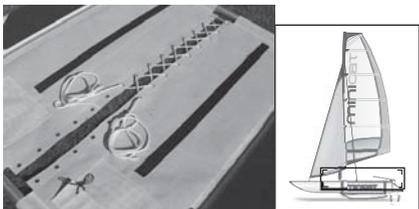
1. Аккуратно, избегая путаницы и повреждений, вытащите все части из мешков и разложите на ровной поверхности (желательно на траве).

2. Пропустите кормовую и носовую балки (эти балки одинаковые, с отверстиями по центру, не спутайте с балкой бушприта – там отверстие не по центру) через рукава правой и левой брезентовой палубы. Вставьте их в отверстия бортовых сидений (см. рис. 1), предварительно вынув из них предохранительные транспортировочные втулки.



1.

3. Начиная с кормы, прошнуруйте и затяните обе части палубы, закрепите узлом возле носовой балки (см. рис. 2.). Таким образом, вся палуба будет готова.



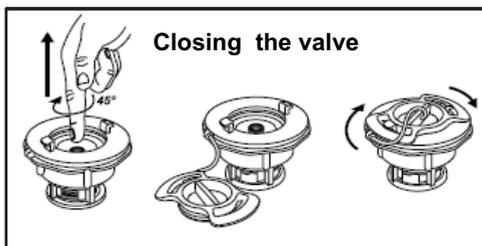
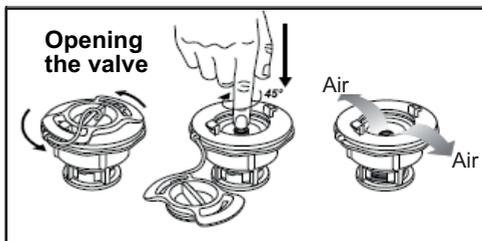
4. Разложите не накачанные баллоны в правильном направлении относительно собранной палубы: справа и слева от неё (см. рис. 3).



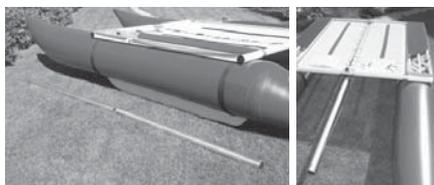
3.

Перед накачиванием баллонов проверьте состояние клапанов. Установите их в закрытое положение (красный штырёк в верхнем положении). Для этого нажмите на кранный штырёк и поверните его.

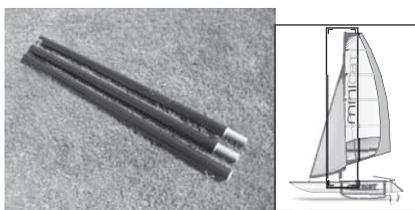
Для накачивания баллонов используйте насос, входящий в комплект поставки. Сначала накачайте баллоны частично (примерно наполовину). Вставьте баллоны в ляжки, соединяющие палубу и шверт. На кормовой части баллонов есть соответствующая маркировка для размещения кормовой чёрной ленты. После этого накачайте баллоны примерно на 80%. Окончательно выровняйте баллоны по отношению к палубе. Накачайте баллоны до жесткого состояния. Давление в баллонах должно быть около 0.27 атм. Манометр поставляется как отдельный аксессуар (см. раздел «Запчасти и аксессуары» на сайте www.minicatamaran.ru).



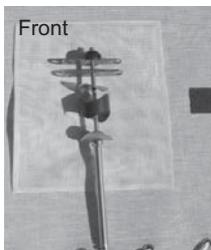
5. Соберите бушприт. Он состоит из двух балок. Кормовая балка бушприта имеет Т-образную форму на конце. Носовую балку вставьте в кормовую, отверстием ближе к корме. Прикрепите собранный бушприт снизу палубы по центру специальными носовым и кормовым винтами (см. рис. 4).



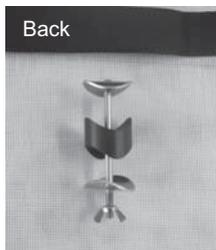
4.



5.



Front



Back

ВНИМАНИЕ!

Кормовой винт ставьте резьбой книзу, пластиковая шайба-прокладка должна находиться между трубами. Носовой винт вставляйте снизу вверх так, чтобы штырь с прорезью остался внизу. Шайба-прокладка должна находиться между трубами. Кронштейн со стаксельным зажимом смотрит на корму. Самой верхней должна быть контргайка с пластиковой полусферой.

Возьмите трос натяжения бушприта. Вставьте пластиковую чёрную пробку в носовую часть бушприта. Другой конец троса закрепите барашком на кормовом винте крепления бушприта. Натяните трос и проденьте в прорезь нижнего носового штыря бушприта.

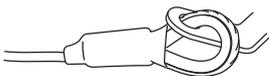
6. Соберите мачту. Она состоит из трех секций. Просто вставляйте их друг в друга. Следите за тем, чтобы ликпаз не перекрутился и был ровным по всей длине мачты (позже в него нужно будет вставить парус) (см. рис. 5).

Положите собранную мачту на палубу по центру. Верх мачты должен находиться на носу.

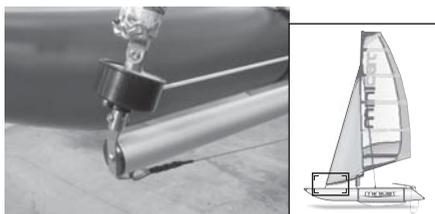
ВНИМАНИЕ!

ВНИМАНИЕ! Перед сборкой мачты очистите соединительные концы и втулки от песка, грязи и пр. Смазывайте их силиконовой смазкой до и после использования катамарана. (Смазка вы можете приобрести отдельно (см. раздел «Запчасти и аксессуары» на сайте www.minicatamaran.ru).

7. Установите ванты на мачту. Вантовая цапфа надевается на мачту (приблизительно в 80 см от верха мачты), она должна располагаться с противоположной стороны от ликпаза и смотреть на нос.



Разберите правую и левую ванту. Прикрепите их с помощью стопорного кольца на правый и левый борт соответственно.



Возьмите стаксель (малый носовой парус). Проденьте в него форштаг (состоит из трёх сложенных трубчатых секций с ролфоком на конце). Закрепите верхний угол стакселя на форштаге. Ролфок (приспособление для свёртывания стакселя) должен находиться внизу стакселя. Трос скручивания должен находиться внутри ролфока (накручен на внутреннюю рулетку). Присоедините стаксель к вантовой цапфе на вершине мачты и растяните его к носу катамарана.

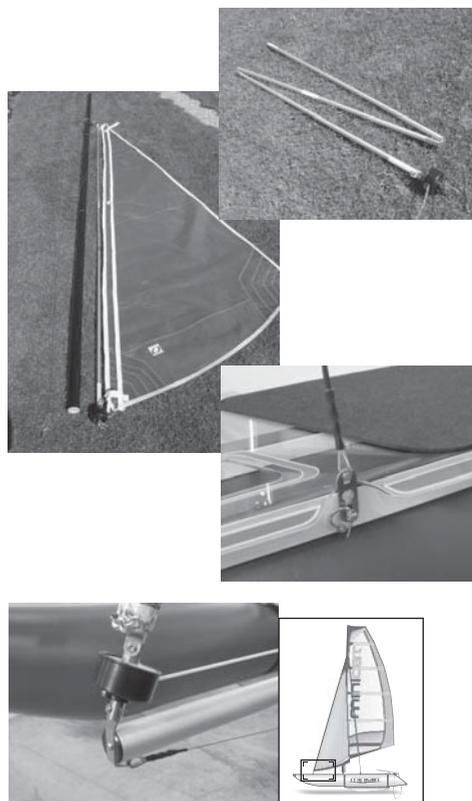
Возьмите мачту двумя руками и поставьте в вертикальное положение. Нижняя часть мачты должна надеться на носовой бушпритный винт с пластиковой полусферой, находящийся по центру носовой палубной балки.



От раскачивания мачты вправо-влево её держат ранее закреплённые ванты. Одной рукой вам нужно удерживать мачту, наклоняя её вперед, а другой рукой прикрепить карабином нижний конец штакселя к пластиковой заглушке на конце бушприта, т.е. соединить форштаг стакселя с бушпритом. Мачта установлена.

Теперь проверьте механизм свёртывания стакселя (ролфок). Стаксель должен быть распушен, трос убран в ролфок. Потяните за ролфока – стаксель свернётся. Закрепите трос ролфока в стаксельный зажим (чёрный, на кронштейне под мачтой).

Устанавливаем грот (основной парус). Разверните грот на траве. Вставьте в него латы (6 штук, их длины соответствуют карманам в гроте). К верхней части грота привяжите фал для подъёма. Разверните катамаран против ветра. Завалите катамаран на бок. Желательно подставить под мачту что-либо так, чтобы она находилась в горизонтальном состоянии. Про-



верьте, чтобы ликпаз всех секций мачты совпал воедино. С внутренней стороны проденьте через ролик, находящийся на вершине мачты, фал подъёма грота и вытравите его наполовину. Верните катамаран в вертикальное положение. При установке катамарана придерживайте фал подъёма грота рукой, чтобы он не улетел, в противном случае повторите операцию.

Вставьте верх передней шкаторины грота в ликпаз снизу мачты и протаскивайте немного вверх. Затем одной рукой натягивайте вниз фал подъёма грота, а другой рукой помогайте гроту проходить вверх по ликпазу мачты.

Обращайте внимание на то, чтобы ликпаз всех секций мачты совпал воедино, иначе можно повредить парус. Натяните грот до самого верха мачты – до упора. Натянутый фал закрепите в зажим, находящийся внизу мачты. Грот

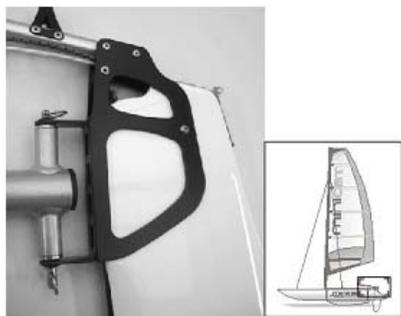
установлен. Свободный конец фала слегка обвяжите вокруг нижнего упора мачты и аккуратно но уберите в палубный карман.

ВНИМАНИЕ!

В случае опрокидывания катамарана свободный конец фала натяжения грота, прикрепленный к нижней части мачты, играет роль подъемного устройства (аварийный фал).

При опрокидывании: Распустите бегучий такелаж, который натягивал грот. Отпустите шкоты стакселя. Сверните стаксель, потянув за трос ролфока. Вытащите фал поднятия грота из палубного кармана (трос должен быть закреплен за низ мачты). Перебросьте его поперек, через лежащий на воде кверху швертами катамаран. Ухватитесь за свободный конец фала, упритесь ногами в поплавок катамарана и тяните фал на себя, аккуратно ставя катамаран на воду. Не отпускайте аварийный фал под водой, что бы катамаран не унесло ветром.

8. Установите руль в кормовой части катамарана. Вытащите рулевой штырь, установите руль на Т-образную кормовую часть балки бушприта, вставьте штырь обратно и закрепите стопорным кольцом. Проверьте устройство поднятия и опускания руля. Руль установлен. Катамаран готов к спуску на воду!



6.

ВНИМАНИЕ!

Давление в баллонах может ослабевать на 20% в течение суток. Это происходит из-за перепадов температуры и считается нормальным. Подкачайте баллоны. Это не является основанием для жалобы к производителю по гарантии.

- Ниппель клапана может ослабнуть после нескольких первых качков, что приведёт к небольшим потерям воздуха. Если это произойдёт, подтяните его на четверть оборота.

- Вода не должна попадать внутрь баллонов. Если это произошло, встряхните воду, насколько это возможно, просушите баллон и устраните неисправность. Вода внутри баллона уменьшает плавучесть катамарана и может нанести ущерб внутренним соединениям баллона.

- Если судно долго стоит на берегу, демонтируйте баллонные плавники (шверты) или используйте подставки для катамарана (см. раздел «Запчасти и аксессуары» на minicatamaran.ru). Не садитесь и не нагружайте катамаран во время стоянки на берегу. Не допускайте игры детей на палубе катамарана во время стоянки. Всё это может привести к поломке и потере швертов.

- Максимальное рабочее давление в поллаках составляет 0,25 бар - 0,27 бар. Не допускайте перекачивание баллонов – это может привести к их повреждению от нагрева. При длительной стоянке располагайте катамаран в тени или прикрывайте баллоны от солнца. При выборе стоянки остерегайтесь острых предметов и стеклянных осколков.



- Перед спуском катамарана на воду ознакомьтесь с правилами, существующими в данном районе плавания.

- Катамаран не предназначен для буксировки за моторным судном. Не используйте катамаран в качестве грузовой баржи. Это может привести к повреждению носовой палубной балки и потере геометрии катамарана в целом.

- Все острые предметы на катамаране должны быть надёжно упакованы.

- Ценные вещи и предметы личного пользования должны быть помещены в водонепроницаемую упаковку и размещены в грузовом кармане дополнительной носовой палубы (см. раздел «Запчасти и аксессуары» на minicatamaran.ru).

- Яркий солнечный свет ухудшает качество резиновой поверхности баллонов. При длительной стоянке располагайте катамаран в тени или накрывайте баллоны от солнца.

- При плавании на большой открытой воде (море, озеро) обратите внимание на то, что ветер на просторе гораздо сильнее прибрежного. Будьте готовы к резким шквалистым порывам. Следите за рябью на воде, она показывает зону сильного ветра. Не используйте катамаран в плохих условиях, например, при низкой видимости, ночью, в туман или дождь.

- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** управлять катамараном в состоянии алкогольного, наркотического и иного опьянения.

ПРАВИЛА ОЧИСТКИ, СУШКИ, ХРАНЕНИЯ И ПОДДЕРЖАНИЯ ВАШЕГО КАТАМАРАНА В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ:

После плавания в морской воде обязательно промойте баллоны, раму, палубу и паруса пресной водой (желательно с мыльным раствором). Очистите все детали от грязи, песка и пр. с помощью куска абсорбирующей ткани.

ВНИМАНИЕ!

ВНИМАНИЕ! Ни в коем случае не используйте для этого масло, бензин, ацетон, керосин, парафин и аналогичные растворители и химикаты. Вы можете повредить резиновые баллоны, ткань палубы и алюминиевые части.

Перед длительным хранением полностью высушите катамаран.

Для ухода за вашим катамараном мы предлагаем специальный набор принадлежностей для обслуживания – специальную абсорбирующую ветошь, очищающие жидкости, силиконовую смазку и жидкость для консервирования катамарана (см. раздел «Запчасти и аксессуары» на minicatamaran.ru).

Перед упаковкой баллоны должны быть очищены от песка и грязи, хорошо просушены, спущены и сложены без складок. Клапаны должны быть в закрытом состоянии.

После использования и перед упаковкой катамарана рекомендуем смазывать силиконовой смазкой втулки соединения мачтовых секций.

При упаковке катамарана следите за тем, чтобы отдельные части не деформировали друг друга. Храните упакованный катамаран в сухом помещении, защищённом от прямых солнечных лучей, и при температуре

10-25°C. Не кладите тяжелые предметы сверху упакованного катамарана.

Внимательное отношение и хорошее обслуживание продлит срок службы вашего катамарана Minicat.

В случае опрокидывания катамарана выполните следующее:

1. Отпустите шкоты стакселя. Сверните стаксель, потянув за трос ролфока.
2. Распустите бегучий такелаж, который натягивал грот.
3. Разверните катамаран поперек ветра. Ветер Вам будет помогать.
4. Вытащите фал поднятия грота из палубного кармана (трос должен быть закреплен за низ

мачты). Перебросьте его поперек, через лежащий на воде к верху швертами катамаран. Фал должен проходить от наветренного борта к подветренному.

5. Ухватитесь за свободный конец фала, упритесь ногами в подветренный поллавок катамарана и тяните фал на себя, аккуратно ставя катамаран на воду.

6. Не отпускайте аварийный фал под водой, что бы катамаран не унесло ветром.

7. Забирайтесь на палубу со стороны носовой поперечной балки, на которой установлена мачта.

РЕМОНТ ВАШЕГО КАТАМАРАНА MINICAT

Повреждение баллона катамарана Minicat можно легко отремонтировать с помощью входящего в комплект поставки ремонтного комплекта.

Процедура ремонта:

- Отметьте поврежденный участок на баллоне и выберите заплатку соразмерно пробоине.
- Поверхности заплатки и повреждённого участка должны быть сухими, чистыми и не иметь следов использованного ранее клея.
- Обезжирьте заплатку и повреждённый участок.
- Нанесите тонкий слой клея на обе поверхности.
- Дайте клею **немного подсохнуть** и прижмите заплатку к повреждённому участку.
- Расположите ремонтируемый участок на ровной гладкой поверхности и поместите на заплатку груз.
- После косметического ремонта (проколов) можно повторно накачать баллоны и продолжить плавание через 60 минут.

- При более серьёзных повреждениях (например, при **вспарывании баллонов**) следует подождать высыхания клея 24 часа.

- Сложный ремонт рекомендуем производить в аккредитованной ремонтной мастерской.

Внимательное отношение и обслуживание может увеличить срок службы вашего катамарана Minicat.

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с даты продажи.

Гарантийный ремонт осуществляется авторизованным сервисным центром или производителем:

Разработчик - Martin Horák
Václava Kulíška 1174
686 05 Uherské Hradišti
Czech Republic
НОС

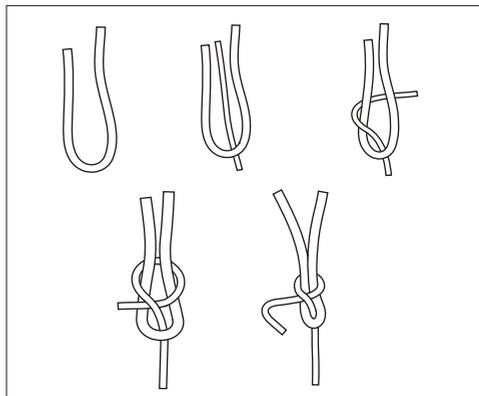
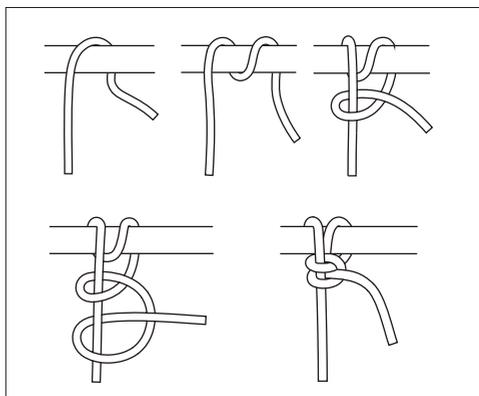
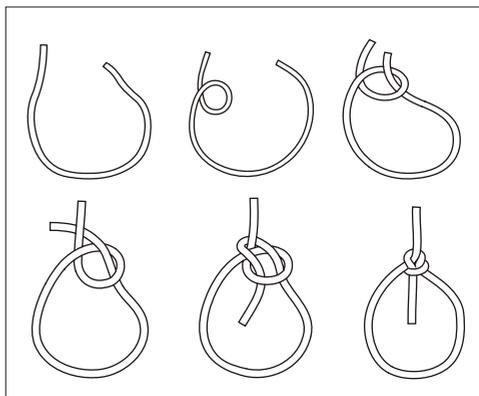
Электронная почта: sale.minicat@gmail.com

ВНИМАНИЕ!

Парусный спорт может быть очень опасен и утомителен. Пользователь катамарана должен понимать, что несоблюдение мер безопасности может привести к серьёзным травмам или даже к смерти. Поэтому при использовании катамарана обратите пристальное внимание на следующие меры предосторожности:

- Хорошо изучите конструкцию катамарана.
- Пройдите курсы первой помощи утопающим и курсы помощи на воде.
- Всегда используйте качественный спасательный жилет.
- Перед каждым использованием катамарана проверяйте его работоспособность и наличие повреждений.
- Не переоценивайте свои способности на воде.
- Убедитесь, что вы не больны, прежде чем отправиться в плавание.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** управлять катамараном в состоянии алкогольного, наркотического и иного опьянения.
- Не используйте катамаран, если вы больны. Это может привести к вашей ГИБЕЛИ.
- Не допускайте игры детей во время плавания на катамаране – это может привести к падению за борт или опрокидыванию катамарана.
- Ни в коем случае не садитесь все вместе (не нагружайте вещами) на подветренный борт – катамаран перевернется.
- Соблюдайте рекомендации производителя по эксплуатации катамарана.
- Обращайте внимание на силу и направление ветра.
- Пользователь катамарана должен быть ознакомлен с основными навыками плавания под парусом и должен понимать риски данного вида спорта.

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ УЗЛЫ



ВЫПОЛНЕНИЕ ПОВОРОТОВ НА ПАРУСНЫХ КАТАМАРАНАХ MINICAT

Парусные катамараны MiniCat обладают двумя швертами, поэтому имеют свои особенности поворотов. Помните, что при управлении судном, Вы всегда должны находиться на наветренном борту (противоположном от паруса), что бы уравнивать катамаран.

1. Поворот против ветра (через ветер). Разгоните катамаран перед моментом поворота. Плавно переложите руль в сторону желаемого поворота. Не пересаживаясь на другой борт, и не отпуская натяжения грота и стакселя дождитесь, пока катамаран не совершит переход через ветер. В момент перехода катамарана через ветер, стаксель заполощется и затем захватит ветер с другой стороны. Тем самым стаксель помогает повернуть катамаран. Одновременно с тем, когда стаксель помогает развороту, Вы должны перепрыгнуть на другой борт, переложить руль в противоположную сторону и перебросить шкот стакселя с одного борта на другой, так что бы стаксель встал на другой борт. Грот при данном развороте Вы не задействуете. Выровняйте катамаран по нужному для Вас курсу. Поворот завершен.

2. Поворот по ветру. Поворот по ветру всегда связан с риском опрокидывания на любом парусном судне, поэтому будьте внимательны. Плавно переложите руль в сторону желаемого поворота. Активно потравливайте стаксель-шкот и бегучий такелаж грота. В активной фазе такого поворота, когда ветер начинает дуть перпендикулярно судну, грот должен быть отпущен на две трети, а стаксель наполовину. После прохождения этого момента, когда ветер дует в корму, грот отпускают полностью. Дальнейший поворот приведет к резкому переходу отпущенного грота с одного борта на другой. Этот момент самый ответственный при данном развороте, т.к. грот может сбросить за борт не только Вас, но и Ваш экипаж. Поэтому, нужно поднырнув под переходящий грот, перепрыгнуть на другой борт судна. Берегите голову и опасайтесь того, что бы грот не сбросил Вас за борт во время данного маневра. Далее переложите руль в обратную сторону, затяните стаксель и грот. Выровняйте катамаран по нужному для Вас курсу. Поворот завершен.

СОВЕТЫ ДЛЯ НОВИЧКОВ:

Курс яхты относительно ветра (Румб движения под парусом)

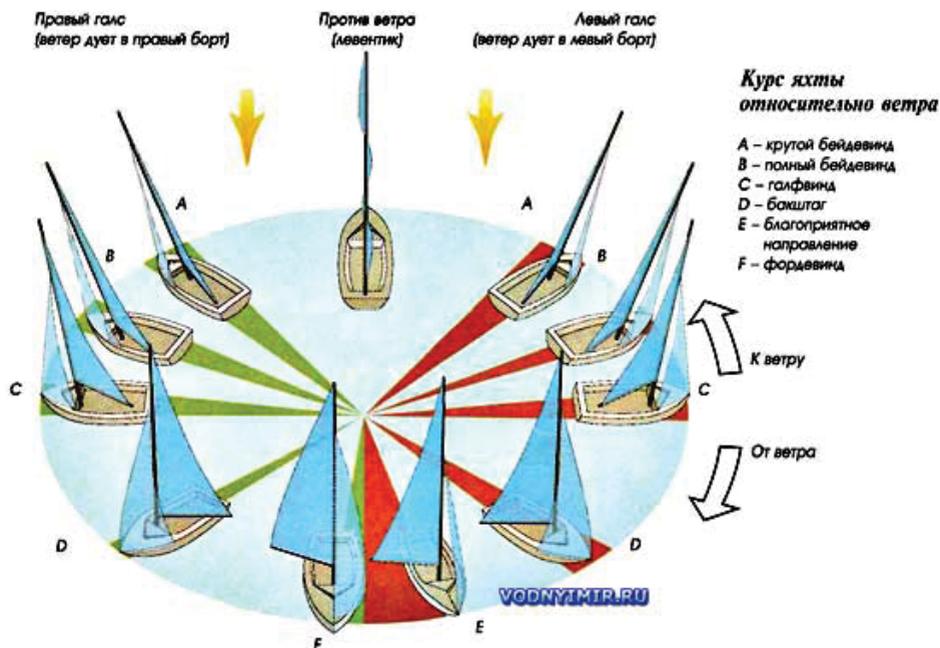
Крутой бейдевинд (лавировка). Когда лодка идёт курсом, близким (насколько возможно) к направлению против ветра без заполаскивания передней шкаторины, то говорят, что она движется курсом крутой бейдевинд. Паруса следует выбрать как можно сильнее.

Полный бейдевинд. При этом курсе яхта лавирует меньше. Ветер дует не прямо навстречу и не в корму, а в борт лодки, поэтому паруса следует немного вытравить по сравнению с крутым бейдевиндом (насколько возможно, пока они не начнут заполаскивать).

Галфвинд. О яхте, движущейся под парусом под прямым углом к ветру, говорят, что она идет галсом. Поскольку ветер дует в борт, паруса вытравливают примерно наполовину.

Бакштаг. Когда ветер дует сзади, но не прямо в корму, яхта идёт курсом бакштаг. Паруса вытравливают до момента начала заполаскивания передней шкаторины, а потом выбирают в достаточной для его исчезновения степени. В этом положении ветер дует со стороны кормы, и можно поднять спинакер.

Фордевинд. При попутном ветре паруса вытравливают полностью. Их расправляют, чтобы поймать как можно больше ветра, яхта идет по ветру. Когда ветер дует прямо в корму, стаксель может заполаскивать, потому что его перекрывает грот. В этом случае его можно либо поставить с другой стороны, где он снова наполнится ветром, либо спустить, и вместо него установить спинакер. (Большие спинакеры, имеющие форму парашюта, можно использовать только при попутном ветре.)



УРАВНОВЕШИВАНИЕ ПАРУСА

Шкотовый матрос должен всё время следить за парусами — они должны быть установлены так, чтобы яхта могла проявить свои лучшие качества. Это означает постоянное наблюдение за передней кромкой каждого паруса и её корректировку. Всякий раз, когда яхта меняет курс, паруса нужно устанавливать заново и настраивать, чтобы они работали в полную силу. Точно так же их положение нужно изменять в соответствии с каждым изменением направления ветра. Если парус запласкивает, лодка теряет скорость, поэтому, особенно в гонках, шкотовый матрос должен быть всегда готов

подобрать паруса при первых признаках запласкивания шкаторины. Изменять положение паруса следует плавно, в соответствии с любым изменением курса. Когда судно уходит от ветра, паруса вытравливают во время поворота, чтобы на новом курсе их можно было установить как можно скорее без запласкивания. Когда яхта приводится к ветру, шкоты выбирают во время поворота, чтобы предотвратить любые признаки запласкивания. Так яхта может маневрировать на полной скорости всё время, и оба паруса будут работать на максимум.

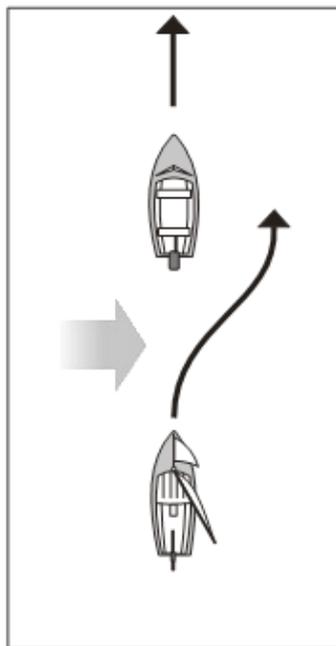
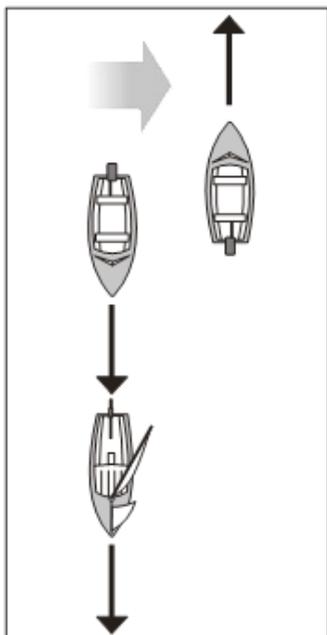
ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ ПОД ПАРУСОМ

Движение всех типов судов на воде регулируется Международными правилами предупреждения

столкновений. Весь набор правил является весьма сложным, поэтому вам необходимо ознакомиться с основными понятиями, которые перечислены здесь.

ПРАВИЛА НАВИГАЦИЯ НА КАНАЛЕ (ИЛИ РЕКЕ).

Все суда должны двигаться по правой стороне канала (или реки), так, что они встречаются левыми бортами.

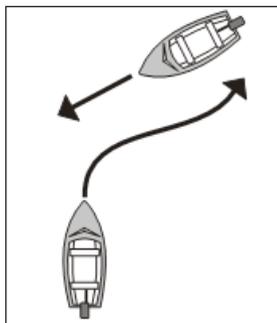


ПРАВИЛО ОБГОНА

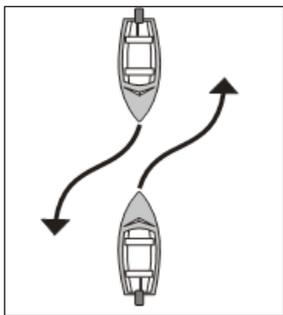
Обгоняющее судно должно держаться с правой стороны от обгоняемого судна.

Это общее правило работает даже в случае, когда парусное судно обгоняет моторное судно.

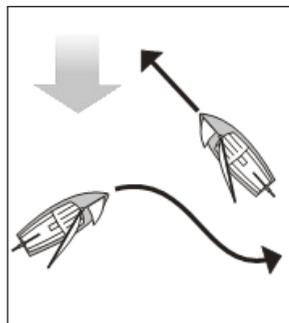
При перпендикулярном курсе обходите судно справа, за его кормой.



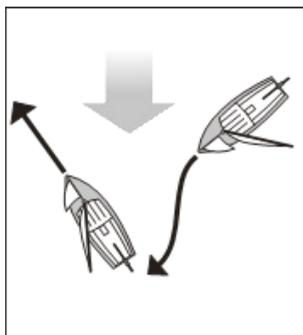
При встречных курсах уходите в правую сторону.



Обходите судно с правой стороны, огибая его корму.



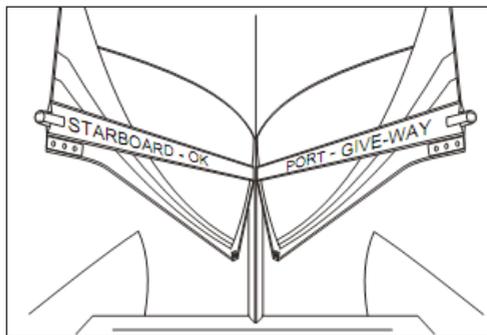
Парусное судно, идущее по ветру (бакштаг, фордевинд), должно избегать столкновения с наветренным судном и обходить его с кормовой части.



ПРАВИЛО ЗАХОДА В ПОРТ.

Парус на правом борту – вы уступаете.

Парус на левом борту – вам уступают.



СИЛА ВЕТРА В БАЛЛАХ ПО ШКАЛЕ БОФОРТА И МОРСКОЕ ВОЛНЕНИЕ

Баллы	Словесное обозначение силы ветра	Скорость ветра, м/с	Скорость ветра км/ч	Действие ветра на суше
0	Штиль	0-0.2	менее 1	Полное отсутствие ветра. Дым поднимается вертикально, листья деревьев неподвижны.
1	Тихий	0.3-1.5	2-5	Дым слегка отклоняется от вертикального направления, листья деревьев неподвижны
2	Лёгкий	1.6-3.3	6-11	Ветер чувствуется лицом, листья временами слабо шелестят, флюгер начинает двигаться.
3	Слабый	3.4-5.4	12-19	Листья и тонкие ветки деревьев с листвой непрерывно колеблются, колышутся лёгкие флаги. Дым как бы слизывается с верхушки трубы (при скорости более 4 м/с).
4	Умеренный	5.5-7.9	20-28	Ветер поднимает пыль, бумажки. Качаются тонкие ветви деревьев и без листвы. Дым перемешивается в воздухе, теряя форму. Это лучший ветер для работы ветродвигателя.
5	Свежий	8.0-10.7	29-38	Качаются ветки и тонкие стволы деревьев, ветер чувствуется рукой. Вытягивает большие флаги. Свистит в ушах.
6	Сильный	10.8-13.8	39-49	Качаются толстые сучья деревьев, тонкие деревья гнутся, гудят телеграфные провода, зонтики используются с трудом.
7	Крепкий	13.9-17.1	50-61	Качаются стволы деревьев, гнутся большие ветки, трудно идти против ветра.
8	Очень крепкий	17.2-20.7	62-74	Ломаются тонкие и сухие сучья деревьев, говорить на ветру нельзя, идти против ветра очень трудно.
9	Шторм	20.8-24.4	75-88	Гнутся большие деревья, ломает большие ветки. Ветер срывает черепицу с крыш.
10	Сильный шторм	24.5-28.4	89-102	На суше бывает редко. Значительные разрушения строений, ветер валит деревья и вырывает их с корнем.
11	Жестокий шторм	28.5-32.6	103-117	Наблюдается очень редко. Сопровождается большими разрушениями на значительных пространствах.
12	Ураган	>32.6	более 117	Опустошительные разрушения. Отдельные порывы ветра достигают скорости 50-60 м/с. Ураган может случиться перед сильной грозой.

Действие ветра на море (баллы, волнение, характеристика, высота и длина волны)

0. Волнение отсутствует

Зеркально гладкое море

1. Слабое волнение.

На море лёгкая рябь, пены на гребнях нет. Высота волн 0.1 м, длина 0.3 м.

2. Слабое волнение

Гребни не опрокидываются и кажутся стекловидными. На море короткие волны высотой 0.3 м и длиной 1-2 м.

3. Лёгкое волнение

Короткие, хорошо выраженные волны. Гребни, опрокидываясь, образуют стекловидную пену, изредка образуются маленькие белые барашки. Средняя высота волн 0.6-1 м, длина 6 м.

4. Умеренное волнение

Волны удлинённые, белые барашки видны во многих местах. Высота волн 1-1.5 м, длина 15 м.

4. Непокойное море

Хорошо развитые в длину, но не очень крупные волны, повсюду видны белые барашки (в отдельных случаях образуются брызги). Высота волн 1.5-2 м, длина 30 м.

5. Крупное волнение

Начинают образовываться крупные волны. Белые пенистые гребни занимают значительные площади. Образуется водяная пыль. Высота волн 2-3 м, длина 50 м.

6. Сильное волнение

Волны громоздятся, гребни срываются, пена ложится полосами по ветру. Высота волн до 3-5 м, длина 70 м.

7. Очень сильное волнение

Умеренно высокие, длинные волны. По краям гребней начинают взлетать брызги. Полосы пены ложатся рядами по направлению ветра. Высота волн 5-7 м, длина 100 м.

8. Очень сильное волнение

Высокие волны. Пена широкими плотными полосами ложится по ветру. Гребни волн начинают опрокидываться и рассыпаться в брызги, которые ухудшают видимость. Высота волн — 7-8 м, длина 150 м.

8. Очень сильное волнение

Очень высокие волны с длинными загибающимися вниз гребнями. Образующаяся пена выдувается ветром большими хлопьями в виде густых белых полос. Поверхность моря белая от пены. Сильный грохот волн подобен ударам. Видимость плохая. Высота 8-11 м, длина 200 м.

9. Исключительно высокие волны.

Суда небольшого и среднего размера временами скрываются из вида. Море всё покрыто длинными белыми хлопьями пены, располагающимися по ветру. Края волн повсюду сдуваются в пену. Видимость плохая. Высота 11 м, длина 250 м.

9. Исключительное волнение

Воздух наполнен пеной и брызгами. Море всё покрыто полосами пены. Очень плохая видимость. Высота волн >11м, длина 300 м.



Certificate of Conformity

Сертификат соответствия

No. 01 - 09 - 2006

Произведено:

Разработчик - Martin Horák
Václava Kuliška 1174
686 05 Uherské Hradiště
Czech Republic

Регистрационный номер компании: 66787441

Регистрация MIC (идентификационный код производителя) в соответствии с ESN EN ISO 10087, ст. 42 – «СПЕЦИАЛЬНАЯ»

Производитель подтверждает свою исключительную ответственность, что изделия:

Прогулочные суда - Minicat 310 предназначены для плавания в защищённых морских водах, больших озерах, устьях рек, заливах, и т.д.

Прогулочные суда - Minicat 310 были разработаны и произведены в соответствии с требованиями ESN EN ISO 6185, выданным Европейским комитетом по стандартизации (ЕКС) 10.11.2001, и являются безопасными для применения в вышеперечисленных условиях.

Производитель заявляет, что все поставляемые изделия соответствуют технической документации и основным требованиям.

Оценка соответствия была проведена по:

ESN EN ISO 6185

ESN EN ISO 10240

ESN EN ISO 14945

ESN EN ISO 10087

Директива 94/25/ES

Изделие соответствует всем требуемым значениям и параметрам. Все необходимые испытания были успешно проведены в Uherské Hradišti 13.09.2006